

Nasielsk, dnia 24 marca 2025 roku

IZP.7021.5.15.2025.AM

**Szanowny Pan**  
**Donald Tusk**  
**Prezes Rady Ministrów**

Z wielkim niepokojem w Gminie Nasielsk obserwujemy pojawiające się w mediach oraz różnorodnych kanałach informacyjnych, również administracji szczebla rządowego, kolejne informacje o dalszym procedowaniu budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz Inwestycji Towarzyszących, powiązanych z projektem budowy CPK. W ramach wspomnianych Inwestycji Towarzyszących, przewidziane są bowiem inwestycje, polegające na budowie nowych, bądź modernizacji istniejących linii kolejowych na terenie kraju – w tym szczególnie dotycząca terenu naszej Gminy budowa w ciągu linii kolejowej Warszawa-Ciechanów-Olsztyn, nowej nitki dla kolei dużych prędkości, mająca powstać poza istniejącą już linią kolejową (zadanie pn. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze” w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”).

Wielokrotnie już podczas trwających prac przygotowawczych, na etapie opracowywania dokumentacji, w toku prowadzonych na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez firmę Databout sp. z o.o. konsultacji oraz w trybie pozakonsultacyjnym, zarówno mieszkańcy, jak i władze samorządowe Gminy Nasielsk wyrażały swój zdecydowany sprzeciw wobec planów budowy nowej linii kolejowej przez teren Gminy Nasielsk. W sprawie tej wypowiadał się Burmistrz Nasielska, śląc od początku prac nad dokumentacją, tj. od 2020 roku, pisma do ówczesnych władz państwowych – m.in. Prezesa Rady Ministrów i Ministra Infrastruktury, a także do inwestora – PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i działającego w jego imieniu zleceniobiorcy w kwestii opracowywanej dokumentacji projektowej – firmy Databout sp. z o.o. (m.in. Stanowisko Burmistrza Nasielska w sprawie sprzeciwu wobec proponowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wariantów korytarzy nr 4 i 6 nowoprojektowanej linii kolejowej wskazanych na potrzeby opracowywania dokumentacji pt. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)” w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów” z dnia 4 kwietnia 2023 roku). Przytoczę tu treść owego stanowiska:

*„W związku z przedstawieniem efektu prac studialnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie opracowywania dokumentacji pt. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)” w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”, działając jako organ wykonawczy Gminy Nasielsk, który zgodnie z art. 31*

ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) kieruje bieżącymi sprawami gminy oraz reprezentuje ją na zewnątrz, w imieniu społeczności lokalnej Gminy Nasielsk:

1. Zgłaszam swój zdecydowany sprzeciw wobec wskazanych w ww. dokumentacji dwóch wariantów – korytarzy nr 4 i 6 przebiegu nowej linii kolejowej przez teren Gminy Nasielsk.
2. Żądam przedstawienia planu modernizacji istniejącej linii, który doprowadziłby do zwiększenia przepustowości na przedmiotowym odcinku bez konieczności spełnienia na całym odcinku kryterium dużych prędkości.
3. Żądam, aby we wskazanym planie modernizacji inwestycja prowadzona była w pasie własności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Uniknięta zatem będzie konieczność wywłaszczeń, wyburzeń oraz wszelka ingerencja w infrastrukturę gminną i właścicieli nieruchomości wzdłuż istniejącej linii.
4. Żądam realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycji gwarantujących bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców.

Zaproponowane w efekcie prac studialnych na potrzeby opracowywania dokumentacji pt. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze)” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów” dwa warianty przebiegu linii kolejowej nowoprojektowanej przez teren Gminy Nasielsk w postaci korytarzy nr 4 i nr 6 stoją w sprzeczności z interesem Gminy Nasielsk i jej mieszkańców, stanowiąc zagrożenie zarówno dla integralności wspólnoty gminnej, jak i własności prywatnej mieszkańców, a także środowiska przyrodniczego. Wybór każdego z tych wariantów spowoduje negatywne skutki odczuwalne w wielu płaszczyznach funkcjonowania Gminy i osób ją zamieszkujących, przy jednoczesnym braku jakichkolwiek korzyści, w tym przede wszystkim korzyści w zakresie ułatwień w komunikacji lokalnej. Przedstawione warianty nie uwzględniają stanowiska samorządu i mieszkańców Gminy Nasielsk oraz oczekiwań związanych z ocaleniem jednolitości Gminy Nasielsk, wyrażonych w trakcie konsultacji społecznych odbywających się w miesiącach czerwiec-lipiec 2021 r. Proponowany przebieg korytarzy nr 4 i nr 6 spowoduje przecięcie struktury mieszkaniowej z usługami towarzyszącymi, zakłóci w znaczącym stopniu funkcjonujący układ komunikacyjny do placówek oświatowych, administracyjnych, czy kulturalno-oświatowych. Wpłynie to bezapelacyjnie negatywnie na rozwój społeczno-gospodarczy Gminy Nasielsk. Co najistotniejsze, wdrożenie do realizacji zaproponowanych korytarzy spowoduje zamknięcie dużego obszaru Gminy Nasielsk pomiędzy dwoma torowiskami tj. istniejącą linią kolejową Warszawa-Gdańsk oraz nowoprojektowaną linią. Będą to swoistego rodzaju kleszcze, które z całą pewnością zaburzą życie oraz więzi społeczne i gospodarcze dużej części mieszkańców Gminy (miejscowości: Mogowo, Morgi, Nowe Pieścirogi, Stare Pieścirogi, Mokrzyce Włościańskie, Kosewo, Kątne), zamieszkujących teren najbardziej – poza miastem Nasielskiem – zwartej zabudowy chociażby poprzez ogromne utrudnienia w komunikacji mieszkańców do miejsc pracy i usług, rolników do pól uprawnych, wreszcie dzieci do placówek oświatowych. Proponowane warianty korytarzy nr 4 i nr 6 przerywają również ważne dla Gminy Nasielsk ciągi komunikacyjne dróg, a także ingerują

destrukcyjnie w strukturę przestrzenną miejscowości Mogowo, Morgi, Nowe Pieścirogi, Mokrzyce Włociańskie, Chlebiotki, Kosewo, Kątne, kolidując dodatkowo z istniejącą linią kolejową Nasielsk – Sierpc i powiązanych z nią układem dróg.

W praktyce proponowane korytarze nr 4 i nr 6 tworzą z jednej strony ograniczoną dwoma torowiskami (obecnym i projektowanym) wyspę zamieszkiwaną w zwartej zabudowie przez znaczącą część mieszkańców Gminy Nasielsk, a z drugiej strony rozdzielają organizm osadniczy miejscowości poprzez odcięcie ich części. W ten sposób dokonuje się przerwanie zależności rodzinnych, społeczno-ekonomicznych i komunikacyjnych poprzez brak normalnego dostępu do miejsca pracy, kościoła, szkoły, przedszkola, biblioteki czy ośrodka zdrowia. Te niekorzystne zjawiska dotkną bezpośrednio prawie 1/3 wszystkich zamieszkujących tereny wiejskie Gminy Nasielsk, czyli około 4.000 osób. Istnieją zatem uzasadnione obawy, iż proces integracji mieszkańców naszej Gminy zostanie spowolniony lub wręcz wstrzymany. Nie sposób również nie wspomnieć o zahamowaniu rozwoju osadnictwa na obszarze wiejskim Gminy Nasielsk oraz znacznym zubożeniu społeczności lokalnej, gdyż przy proponowanych wariantach korytarzy nr 4 i nr 6 nie będzie chętnych do budowania domów jednorodzinnych na obszarze objętym bezpośrednim oddziaływaniem nowych korytarzy, a co za tym idzie również dramatycznie spadnie cena ziemi na tym terenie. Dodatkowo należy podkreślić, że realizacja tychże korytarzy wpłynie również negatywnie na środowisko przyrodnicze oraz zmniejszy atrakcyjność turystyczno-krajobrazową Gminy Nasielsk.

Rozwój infrastruktury kolejowej nie zawsze automatycznie przyczynia się do rozwoju danej gminy i jej infrastruktury komunikacyjnej, a często zmiany te wywołują nieodwracalne negatywne skutki. Taka sytuacja ma miejsce, gdy rozwój infrastruktury sprowadza się jedynie do zwiększenia tranzytowego znaczenia danego regionu, tak jak właśnie w przypadku celu budowy nowej linii kolejowej przebiegającej przez poszczególne miejscowości Gminy Nasielsk.”

W identycznym tonie wypowiedziała się Rada Miejska w Nasielsku, w podjętym w dniu 24 marca 2023 r. Stanowisku Nr 13/23 o poniższej treści:

„W związku z przedstawieniem efektu prac studialnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie opracowywania dokumentacji pt. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze)” w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”:

1. Rada Miejska w Nasielsku zgłasza swój zdecydowany sprzeciw wobec wskazanych w ww. dokumentacji dwóch wariantów – korytarzy nr 4 i 6 przebiegu nowej linii kolejowej przez teren Gminy Nasielsk.
2. Rada Miejska w Nasielsku żąda od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przedstawienia planu modernizacji istniejącej linii, który doprowadziłby do zwiększenia przepustowości na przedmiotowym odcinku bez konieczności spełnienia na całym odcinku kryterium dużych prędkości.

3. Rada Miejska w Nasielsku żąda, aby we wskazanym planie modernizacji inwestycja prowadzona była w pasie własności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Uniknięta zatem będzie konieczność wywłaszczeń, wyburzeń oraz wszelka ingerencja w infrastrukturę gminną i właścicieli nieruchomości wzdłuż istniejącej linii.

4. Rada Miejska w Nasielsku żąda realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycji gwarantujących bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców.

5. Rada Miejska w Nasielsku upoważnia Burmistrza Nasielska do podjęcia wszelkich starań zmierzających do zabezpieczenia interesu mieszkańców Gminy Nasielsk.

6. Rada Miejska w Nasielsku upoważnia Burmistrza Nasielska do przekazania niniejszego stanowiska:

1) Marszałkowi Sejmu RP,

2) Marszałkowi Senatu RP,

3) Prezesowi Rady Ministrów,

4) Ministrowi Klimatu i Środowiska,

5) Ministrowi Infrastruktury,

6) Posłom i Senatorom z terenu województwa mazowieckiego,

7) Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK,

8) Wojewodzie Mazowieckiemu,

9) Marszałkowi Województwa Mazowieckiego,

10) PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.,

11) firmie Databout Sp. z o.o.,

12) samorządom gminnym i powiatowym z terenu województwa mazowieckiego,

13) organizacjom zrzeszającym jednostki samorządu terytorialnego.”

Powyższe stanowiska władz samorządowych Gminy Nasielsk, potwierdzili również mieszkańcy naszej Gminy, składając do Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego petycję obywatelską z dnia 28 czerwca 2023 roku, dotyczącą zaniechania dalszych prac związanych z projektowaną przez PKP PLK S.A. budową nowej linii kolejowej określonej w przedłożonej do konsultacji społecznych dokumentacji jako „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątno/Świercze)” w wybranych do dalszych prac korytarzach, oznaczonych nr 4 i nr 6. Członkowie społeczności lokalnej Gminy Nasielsk dali w niej wyraźny sygnał, iż podejmowane przez władze państwowe oraz inwestora (PKP PLK S.A) plany i działania, zmierzające do podzielenia Gminy Nasielsk nową linią kolejową, nie spotykają się nigdy z aprobatą nasielskiej społeczności. W treści petycji zdecydowanie bowiem zapisali:

„Działając na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), my niżej podpisani mieszkańcy Gminy Nasielsk, żądamy zaniechania dalszych prac związanych z projektowaną przez PKP PLK S.A. budową nowej linii kolejowej określonej w przedłożonej do konsultacji społecznych dokumentacji jako „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa

*Wschodnia-Nasielsk (Kątne/Świercze)” w wybranych do dalszych prac korytarzach oznaczonych nr 4 i nr 6. Ponadto żądamy, aby PKP PLK S.A. po odstąpieniu od realizacji korytarzy nr 4 i nr 6 podjęła prace zmierzające do dalszej modernizacji istniejącej magistrali kolejowej Warszawa-Gdańsk, który to w przedłożonych do konsultacji społecznych dokumentach został określony jako korytarz nr 7.*

*Realizacja przyjętych do dalszych prac korytarzy oznaczonych nr 4 i nr 6 oznacza dla mieszkańców Gminy Nasielsk ogromne koszty społeczne i gospodarcze bez jakichkolwiek korzyści rekompensujących te koszty. Należy szczególnie podkreślić, że zaproponowany przez PKP PLK S.A. przebieg korytarzy spowoduje na dużą skalę konieczność wywłaszczenia nieruchomości należących do obywateli Gminy Nasielsk, w tym konieczność wyburzeń ich domów oraz zabudowań gospodarczych, szczególnie gospodarstw rolnych. Wdrożenie do realizacji zaproponowanych korytarzy spowoduje zamknięcie dużego obszaru Gminy pomiędzy dwoma torowiskami tj. istniejącej linii kolejowej Warszawa-Gdańsk oraz linii nowoprojektowanej. Będą to swoistego rodzaju kleszcze, które z całą pewnością zaburzą życie społeczne i gospodarcze dużej części mieszkańców Gminy, chociażby poprzez utrudnienia związane z dojazdem obywateli do pracy, rolników do pól uprawnych, wreszcie dzieci do placówek oświatowych. Hałas oraz drgania mogą stać się stałym i uciążliwym elementem ich codziennej rzeczywistości. Dodatkowo należy podkreślić, że realizacja tychże korytarzy, wpłynie również negatywnie na środowisko przyrodnicze oraz zmniejszy atrakcyjność turystyczno-krajobrazową Gminy Nasielsk.*

*Jako mieszkańcy Gminy Nasielsk pragniemy podkreślić, iż dostrzegamy konieczność zwiększenia przepustowości na linii kolejowej pomiędzy Warszawą a Gdańskiem, Olsztynem, czy też gminami aglomeracji warszawskiej, dlatego jako alternatywę proponujemy dalszą modernizację istniejącej magistrali kolejowej Warszawa-Gdańsk na potrzeby pociągów dużych prędkości, chociażby poprzez położenie wzdłuż niej dodatkowych torów, czy też inne wyprofilowanie wybranych odcinków torowisk istniejącej magistrali. Podjęcie tych działań spowoduje zdecydowanie mniejsze skutki społeczno-gospodarcze dla mieszkańców Gminy Nasielsk, jak również zaowocuje znacznym zmniejszeniem wydatków w budżecie Państwa, co jest tak istotne w związku z prognozowanym spadkiem PKB w Polsce, a w konsekwencji musi skutkować zmniejszeniem dochodów przeznaczonych na wydatki publiczne, w tym na inwestycje.”*

Władze państwowe, do których wystosowywane były przywołane powyżej apele i stanowiska, nie reagowały na nasze racjonalne argumenty, ignorowały nas. Nie chciały również w ogóle rozmawiać z nami – władzami i mieszkańcami – bezpośrednimi beneficjentami szkody, jaką chce się nam wyrządzić poprzez forsowanie szkodliwego ze wszech miar projektu degenerującego, niszczącego Gminę Nasielsk. Projektu, który spowoduje odpływ mieszkańców z tego terenu. Projektu stopującego rozwój dynamicznie dotychczas rozwijającej się Gminy Nasielsk. Projektu powodującego zubożenie zarówno Gminy Nasielsk, jak i jej mieszkańców. Projektu, który spowoduje niewyobrażalne i nieodwracalne szkody w różnych aspektach, szczególnie szkody społeczne.

Dlatego też, występując jako Burmistrz Nasielska, po raz kolejny stanowczo wyrażam zdanie, że zaproponowany wariant przebiegu linii kolejowej przez teren Gminy Nasielsk w **ŻADNEJ MIERZE nie spełnia** założenia zgodności z potrzebami mieszkańców Gminy. Procedowany wariant doprowadzi do zniszczenia spójności organizmu lokalnego Gminy poprzez przerwanie więzi społecznych, przestrzennych, gospodarczych i środowiskowych, ograniczenie dostępności i właściwej komunikacji dla mieszkańców Gminy oraz osób przyjezdnych, zubożenie społeczeństwa w związku z utratą wartości gruntów znajdujących się w pobliżu planowanej nowej linii kolejowej, a przede wszystkim przez zniszczenie dorobku życia wielu pokoleń osób zamieszkujących w miejscu przebiegu lub bezpośredniej bliskości nowego torowiska spowodowanego koniecznością opuszczenia domów i siedlisk, wywłaszczeń czy wyburzeń. Nie bez znaczenia jest również fakt, iż w takiej sytuacji Gmina Nasielsk, jako jednostka samorządu terytorialnego, zostanie pozbawiona znacznej części dochodów własnych z uwagi na fakt, iż z terenów przejętych przez inwestora pod nową linię kolejową, nie będą odprowadzane przez ich właścicieli – mieszkańców Gminy Nasielsk – podatki lokalne, stanowiące część dochodów własnych zasilających budżet Gminy Nasielsk, z którego to budżetu są zaspokajane zbiorowe potrzeby wspólnoty lokalnej, co zgodnie z art. 7 ust. ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907, 1940) należy do zadań własnych gminy. W konsekwencji doprowadzi to, do ograniczenia dochodów i zubożenia również Gminy Nasielsk, a zatem uniemożliwi realizację wielu zadań na rzecz jej mieszkańców.

Stanowczo zaznaczam, że władze samorządowe i mieszkańcy Gminy Nasielsk, nie są przeciwni w ogóle modernizacji linii kolejowej na odcinku przebiegającym przez naszą Gminę. Zaproponowaliśmy, aby polegała na modernizacji istniejącej już magistrali kolejowej Warszawa-Gdańsk, który w przedłożonych do konsultacji społecznych dokumentach, został określony jako korytarz nr 7, czyli wariant najmniej szkodliwy dla Gminy Nasielsk. Projektanci i zleceniodawcy z uporem godnym maniaka, nie biorą w ogóle pod uwagę takiej możliwości, chociaż to właśnie jest wariant spełniający ich założenia, czyli **ZGODNY Z POTRZEBAMI MIESZKAŃCÓW OBSZARU ODDZIAŁYWANIA**. Wystarczy przecież rozważenie i zaprojektowanie położenia wzdłuż istniejącego już torowiska dodatkowych torów, czy też inne wyprofilowanie wybranych odcinków torowisk istniejącej magistrali. Skoro bowiem jest możliwa proponowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (a zaprezentowana podczas konsultacji przez Databout sp. z o.o.) rozbudowa z 2 do 4 torów torowiska na odcinku z Warszawy do Legionowa i dalej do Nowego Dworu Mazowieckiego, jest również możliwe zaproponowanie wariantu z identycznie poszerzonym torowiskiem na obecnie istniejącej linii kolejowej na odcinku przebiegającym przez Gminę Nasielsk. Dodatkowym i niezaprzeczalnym argumentem jest również fakt, iż identyczne do Gminy Nasielsk zdanie wyrażają władze samorządowe i mieszkańcy innych gmin/miast znajdujących się

na obszarze przebiegu linii kolejowej na odcinku z Warszawy do Nasielska: Jabłonny, Legionowa, Nowego Dworu Mazowieckiego czy Wieliszewa.

Przedstawiona przez inwestora propozycja rozwiązania nowej linii kolejowej, przebiegającej przez teren Gminy Nasielsk, jest dla nas – władz samorządowych i mieszkańców Gminy – nie do zaakceptowania. Nie przynosi **ŻADNYCH** realnych korzyści dla naszych mieszkańców. Stąd mój gorący apel o pochylenie się nad przedstawioną przeze mnie kwestią i pomoc w zapobieżeniu zniszczenia Gminy Nasielsk. Pomoc przede wszystkim dla MIESZKANCÓW GMINY NASIELSK – bo to oni są najważniejsi.

Nasze zaniepokojenie budzi najbardziej to, że firma Databout sp. z o.o. prowadzi w dalszym ciągu uzgodnienia odnośnie przebudowy dróg na terenie Gminy Nasielsk, w kontekście przebiegu nowej linii kolejowej – a zatem nic się nie zmieniło. W związku z czym, podtrzymuję nasz sprzeciw wobec przedstawionych projektów korytarzy linii kolejowej. Jednak mam świadomość, że sprzeciw ten może być nieskuteczny wobec zamierzeń inwestora, stąd moje pismo do Szanownego Pana Premiera o zainteresowanie się sprawą niszczenia Gminy Nasielsk.

*Z poważaniem*

**BURMISTRZ**

  
**mgr Radosław Kasiak**



